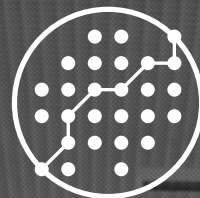


**INFORME DISCIPLINAR**

NOVIEMBRE 2025



OBSERVATORIO PARA EL  
DESARROLLO ECONÓMICO  
DE MISIONES

**SE RECUPERAN LOS NIVELES DE  
PATENTAMIENTOS DE VEHÍCULOS  
EN MISIONES Y ARGENTINA.**



UNIVERSIDAD  
**Gastón Dachary**



## Se recuperan los niveles de patentamientos de vehículos en Misiones y Argentina.

### **ODEM: Producción de conocimiento y articulación con la comunidad**

El Observatorio para el Desarrollo Económico de Misiones (ODEM) fue creado con el propósito de consolidar un espacio académico dedicado a la investigación aplicada, el análisis y la difusión de información relevante para la toma de decisiones en la provincia y la región. Su creación se formalizó en el ámbito de la Universidad Gastón Dachary (UGD) mediante la Resolución Rectoral N.º 27A16 del año 2016, a partir de la cual comenzó la elaboración de informes estadísticos. Posteriormente, sus funciones y alcances fueron actualizados mediante la Resolución Rectoral N.º 20A24.

Desde 2024, el ODEM viene profundizando estudios sobre la dinámica económica local y regional, en estrecha articulación con organismos públicos, cámaras empresariales y diversos actores sociales. Esta interacción ha fortalecido su rol como puente entre la Universidad y la comunidad, aportando evidencia y análisis para apoyar procesos de planificación y desarrollo.

Al mismo tiempo, el Observatorio funciona como un valioso dispositivo pedagógico: estudiantes y docentes participan en el diseño de instrumentos de relevamiento, desarrollan trabajo de campo y analizan los datos en el marco de las cátedras. Las publicaciones resultantes permiten visibilizar el trabajo académico que se realiza en las aulas y en los equipos del Departamento de Ciencias Económicas de la UGD.

Los boletines periódicos del ODEM se orientan al seguimiento de diversos sectores —como precios, empleo, producción y comercio— con el fin de ofrecer una perspectiva sistemática y comparativa de la coyuntura económica. Su objetivo es contribuir a una comprensión más integral del entorno y aportar insumos para la formulación de estrategias de desarrollo sostenibles.

### **Patentamientos de vehículos en Misiones y Argentina: Una recuperación moderada y un mercado dominado por motocicletas.**

El mercado de vehículos en Misiones transita por una fase de recuperación en 2025, pero lo hace a un ritmo inferior al promedio nacional. Mientras que a nivel país los patentamientos de los primeros nueve meses del año exhibieron un salto del 46%, la Provincia se rezagó con un incremento del 32%, evidenciando un repunte más cauto tras años de contracción.



La radiografía del mercado misionero se distingue, además, por la consolidación de una tendencia: la hegemonía de las motos. Estos vehículos representan cerca del 70% del total de registros de la Provincia, marcando una clara diferencia con la composición del mercado nacional. Es este segmento, precisamente, el que muestra la recuperación más robusta, siendo el que más se acerca a los niveles máximos de ventas registrados en 2017.

### **Mejoran las ventas, pero lejos de los máximos previos a la pandemia**

El sector de venta de automotores y motovehículos se considera un indicador líder y clave para la evaluación del nivel de actividad económica general del país y de sus jurisdicciones subnacionales. Dada su significativa incidencia en el Producto Interno Bruto (PIB) y su alta sensibilidad a las variaciones del poder adquisitivo real de los consumidores, los datos de patentamientos mensuales de autos, motos y vehículos de carga y trabajo constituyen una herramienta fundamental para el diagnóstico coyuntural.

El presente informe analiza la base de datos publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), que releva trimestralmente los patentamientos provinciales de cinco categorías de productos: automóviles, transporte de carga (incluyendo pick-ups), motovehículos, acoplados, y maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI). El foco del análisis se centra en la evolución de estos registros hasta septiembre de 2025, desagregando la información para ofrecer una perspectiva comparativa a nivel nacional y específica para la provincia de Misiones.

El sector ha experimentado una contracción sostenida desde 2019, sin lograr recuperar los volúmenes de ventas registrados en el período de auge 2014-2018. El promedio anual de patentamientos de unidades a nivel nacional en el primer quinquenio (2014-2018) alcanzó aproximadamente 1,3 millones de unidades. En contraste, el promedio para el período subsiguiente (2019-2024) se situó en 825 mil unidades anuales.

Esta comparación arroja una caída promedio del 37% en el nivel de patentamientos entre ambos períodos. La disminución más pronunciada se observó en la categoría de automóviles, con una contracción del 52%. Por otro lado, el rubro de acoplados y maquinaria MAVI exhibió la menor caída relativa, promediando un descenso del 1,8%, si bien su participación en el volumen total de patentamientos es marginal.

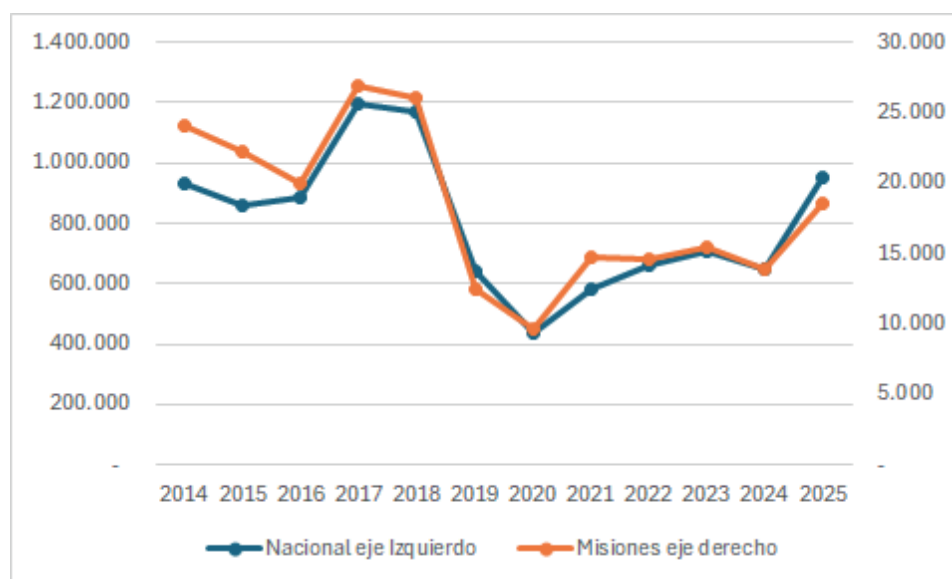
## Mejoran las ventas en 2025

Tras varios años de bajos niveles de actividad, el año 2025 muestra un cambio de tendencia con una recuperación apreciable en los volúmenes de patentamientos. Al comparar los registros acumulados de los primeros nueve meses de 2025 con el mismo período de 2024, se observa un incremento interanual del 46% a nivel nacional.

A nivel regional, la provincia de Misiones registró un crecimiento inferior a la media nacional, alcanzando un incremento del 32% en el mismo período comparativo.

En lo que respecta al segmento de motovehículos, que posee una participación significativa en el volumen total de registros, el aumento nacional fue del 33%, mientras que en la provincia de Misiones el crecimiento se ubicó en el 27%

**Gráfico 1.** Patentamientos acumulados enero-septiembre de cada año (motos, autos y transportes de cargas). Nacional y Misiones.

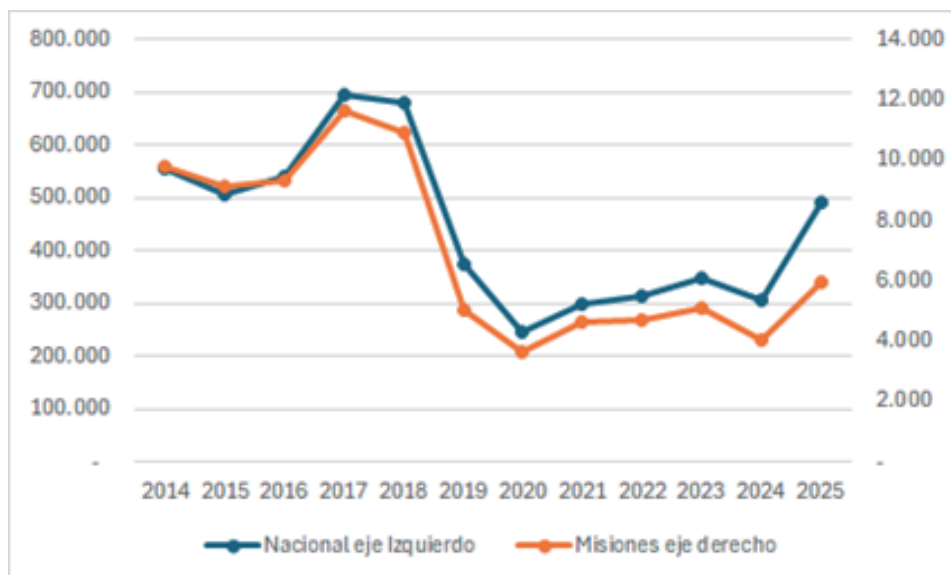


Fuente: INDEC

Desde el mínimo registrado en 2020, afectado por la pandemia, los patentamientos han mostrado una trayectoria ascendente, aunque se mantienen lejos de recuperar los valores máximos de la serie histórica alcanzados en 2017. Los patentamientos de autos y vehículos de carga a nivel nacional en los primeros nueve meses de 2025 representan el 71% de los máximos de 2017; para el caso de Misiones, esta cifra se reduce al 51%.



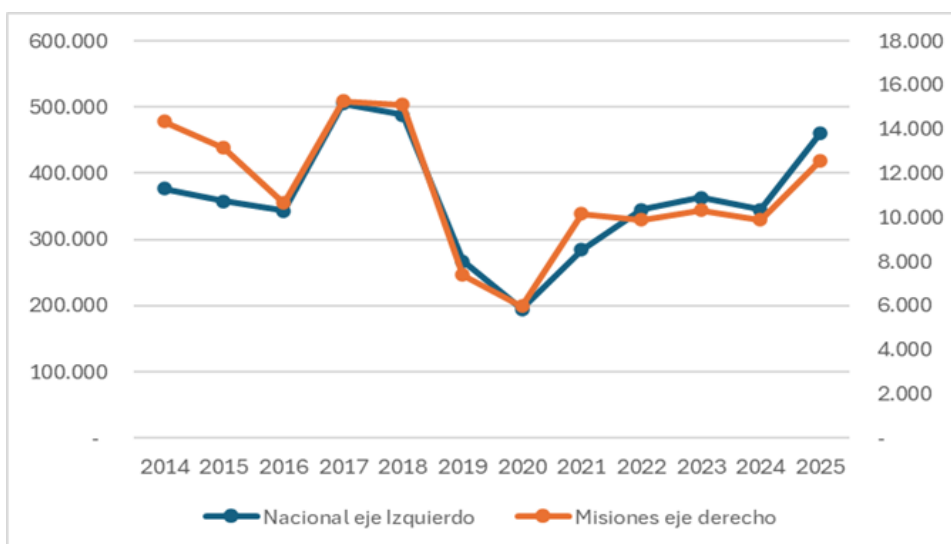
**Gráfico 2.** Patentamientos acumulados enero-septiembre de cada año (autos y transporte de cargas). Nacional y Misiones



Fuente: INDEC

Para el caso de las motos, los valores máximos también se registraron en 2017. El nivel de patentamientos de 2025 representa el 91% del máximo histórico a nivel nacional y el 82% a nivel provincial. Esto sugiere una recuperación más robusta en las ventas de motos en comparación con las ventas de automóviles.

**Gráfico 3.** Patentamientos acumulados enero-septiembre de cada año (Motos). Nacional y Misiones.



Fuente: INDEC

La recuperación de los patentamientos, según datos del INDEC (2025), se inició a partir del segundo trimestre de 2024, pero ha mostrado un estancamiento en el tercer trimestre de 2025. Este comportamiento es similar al nivel de actividad económica que entró en una fase de recuperación, pero con estancamiento los últimos meses. Comparando el tercer trimestre de 2025 con el mismo de 2024, a nivel nacional, los patentamientos de autos, motos y cargas aumentaron un 23%; sin embargo, en Misiones el incremento fue muy moderado, del 2%.

### **Misiones y el NEA aún concentra una participación pequeña a nivel nacional**

Analizando la estructura de la participación de los diferentes productos estudiados (tomando los valores desde 2021), a nivel nacional, las motos representan el 51% de los patentamientos totales, los autos el 31% y el transporte de carga el 16%. En el caso de Misiones, las proporciones son 68%, 18% y 11% respectivamente. Esta composición evidencia que, en Misiones, al igual que en la mayoría de las provincias del norte del país, los motovehículos superan ampliamente el 60% del total de los registros.

El mercado de Misiones para 2024 registró el patentamiento de 3.952 autos, 14.002 motos, 2.100 vehículos de carga, 112 acoplados y 68 MAVI. Para el caso de los autos en los primeros 9 meses de 2025 ya superaron los registros de 2024. Para septiembre de 2025, los patentamientos ascendieron a 1.320 motos, 386 autos, 199 de carga, 3 acoplados y 3 MAVI. Estos registros son comparativamente más bajos que los de otras provincias de la región NEA con poblaciones similares. A nivel nacional, los patentamientos de autos en Misiones representan el 1,3% del total del país.

**Tabla 1.** Patentamiento de autos anuales provincias del NEA

| <b>Año</b>                    | <b>Nacional</b> | <b>Misiones</b> | <b>Chaco</b> | <b>Corrientes</b> |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
|                               |                 | <b>Unidades</b> |              |                   |
| 2021                          | 241.403         | 3.268           | 4.167        | 4.591             |
| 2022                          | 261.241         | 3.753           | 4.979        | 4.986             |
| 2023                          | 275.050         | 3.788           | 5.186        | 5.301             |
| 2024                          | 261.541         | 3.192           | 4.743        | 4.967             |
| 2025 9 meses                  | 336.706         | 3.952           | 6.632        | 6.497             |
| <b>Participación nacional</b> |                 | <b>1,3%</b>     | <b>1,9%</b>  | <b>1,9%</b>       |

Fuente: INDEC

Los vehículos de carga también presentan una baja participación a nivel nacional. Cabe recordar que esta categoría incluye las pick-up, de las cuales se patentaron 1.971 unidades en los primeros nueve meses del año en Misiones.

**Tabla 2.** Patentamiento de vehículos de carga anuales provincias del NEA.

| Año                           | Nacional | Misiones    | Chaco       | Corrientes  |
|-------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| Unidades                      |          |             |             |             |
| 2021                          | 131.007  | 2.412       | 3.426       | 3.538       |
| 2022                          | 136.123  | 2.045       | 3.424       | 3.587       |
| 2023                          | 165.830  | 2.528       | 4.124       | 4.757       |
| 2024                          | 145.293  | 2.100       | 3.248       | 4.004       |
| 2025 9 meses                  | 156.086  | 1.971       | 3.816       | 3.967       |
| <b>Participación nacional</b> |          | <b>1,5%</b> | <b>2,5%</b> | <b>2,7%</b> |

Fuente: INDEC

Las motos, en cambio, tienen una alta participación a nivel nacional, alcanzando casi el 3% de los patentamientos totales del país.

**Tabla 3.** Patentamiento de motos anuales provincias del NEA.

| Año                           | Nacional | Misiones    | Chaco       | Corrientes  |
|-------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| Unidades                      |          |             |             |             |
| 2021                          | 395.230  | 13.599      | 23.081      | 14.359      |
| 2022                          | 443.368  | 12.325      | 26.037      | 14.611      |
| 2023                          | 481.390  | 12.806      | 25.791      | 14.930      |
| 2024                          | 494.387  | 14.002      | 26.579      | 16.827      |
| 2025 9 meses                  | 460.830  | 12.582      | 25.494      | 16.491      |
| <b>Participación nacional</b> |          | <b>2,9%</b> | <b>5,6%</b> | <b>3,4%</b> |

Fuente: INDEC

## Conclusión

El análisis de los patentamientos de vehículos en Argentina y Misiones revela una recuperación asimétrica y segmentada durante 2025. A nivel nacional, el mercado ha mostrado un impulso significativo con un crecimiento del 46% en los primeros nueve meses del año. Sin embargo, la recuperación en Misiones es más lenta, alcanzando solo un 32% de incremento en el mismo período, lo cual evidencia un rezago provincial respecto a la media del país tras años de contracción sectorial.



La principal conclusión radica en la estructura de mercado misionera, que está hipermotorizada: las motos representan el 68% de los patentamientos totales de la provincia, muy por encima del 51% a nivel nacional. Este segmento de motovehículos es, además, el principal motor de la recuperación provincial, siendo el que más se acerca a los volúmenes máximos históricos de 2017 (alcanzando el 82% de aquel pico). En contraste, la venta de automóviles en Misiones permanece deprimida, situándose apenas al 51% de sus máximos de 2017 y con una participación marginal del 1,3% en el total nacional de autos patentados. Finalmente, la recuperación mostró un claro amesetamiento en el tercer trimestre de 2025, con un crecimiento intertrimestral en Misiones de solo el 2% frente al 23% nacional.

---

## ***Bibliografía/Referencias***

DIPEC. 2024. Índice de precios al consumidor <https://dipec.jujuy-gob.ar/indicadores-economicos/indice-de-precios-al-consumidor/>

DPEC Neuquén. 2022. Índice de precios al consumidor. Informe metodológico. [https://www.estadisticaneuquen.gob.ar/static/archivos/Publicaciones/IPC/metodologia\\_ipc\\_neuquen.pdf](https://www.estadisticaneuquen.gob.ar/static/archivos/Publicaciones/IPC/metodologia_ipc_neuquen.pdf)

INDEC, 2025. Valorización mensual de la canasta básica alimentaria y de la canasta básica total. Gran Buenos Aires julio de 2025. Informes técnicos / Vol. 9, n° 189 [https://www.indec.gob.ar/uploads/informesdeprensa/canasta\\_08\\_256CCC421DB8.pdf](https://www.indec.gob.ar/uploads/informesdeprensa/canasta_08_256CCC421DB8.pdf)

INDEC a. La medición de la pobreza y la indigencia en la Argentina Metodología INDEC N° 22, noviembre 2016. Metodología INDEC N° 22. [https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/sociedad/EPH\\_metodologia\\_22\\_pobreza.pdf](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/sociedad/EPH_metodologia_22_pobreza.pdf)

INDEC b, ¿Qué es el índice de Precios al consumidor? 2016. Notas al pie N°1 - agosto de 2016. [https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/ip\\_que\\_es\\_06\\_16.pdf](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/ip_que_es_06_16.pdf)

INDEC c. 2016. Índice de Precios al Consumidor. Gran Buenos Aires  
Versión preliminar. Metodología INDEC N° 19  
[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/ipc\\_metodologia19\\_agosto2016.pdf](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/ipc_metodologia19_agosto2016.pdf)

IPEC MISIONES. 2024. Índice de Precios al Consumidor Nacional -  
Región Noreste julio 2024.  
<https://www.ipec.misiones.gov.ar/wp-content/uploads/2024/08/I-PEC-Misiones-Indice-de-Precios-al-Consumidor-Region-NEA-2024-07-COMUNICADO-N%C2%B0026.pdf>

IPEC SANTA FE. 2018. Síntesis metodológica, Índice de Precios al  
Consumidor de Santa Fe Base 2014=100.  
<https://www.estadisticasantafe.gob.ar/wp-content/uploads/sites/24/2019/03/IPC-Metodolog%C3%ADa.pdf>

ODEM. 2024. Valoración mensual de la canasta básica de alimentos  
para la ciudad de Oberá, Misiones en noviembre 2024.  
<https://ugd.edu.ar/images/odem2024/odem202412.pdf>

**Elaboración**  
***Equipo técnico ODEM***  
[odem@ugd.edu.ar](mailto:odem@ugd.edu.ar)

Coordinación: C.P. Esp. Emmanuel Wekwert  
[emmanuelwekwert@gmail.com](mailto:emmanuelwekwert@gmail.com)

Secretaría Técnica: Lic. Mgter. Emiliano Lysiak  
[elysiak@outlook.com](mailto:elysiak@outlook.com)